

XVI Jornada de Iniciação Científica (JIC)
XVI Mostra de Extensão
XIII Mostra de Monitoria e Tutoria
X Jornada de Iniciação em Desenvolvimento Tecnológico e Inovação (JOINT)
X Mostra de Pós-Graduação (MPG)
X Mostra Programa de Educação Tutorial (PET)
IX Mostra de Iniciação à Docência (PIBID)
IV Mostra de Bolsistas de Incentivo Acadêmico (BIA)
III Mostra do Programa de Residência Pedagógica (RP)

CARACTERIZAÇÃO DAS VÍTIMAS DE ATROPELAMENTO ATENDIDAS PELO SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA DO MUNICÍPIO DE PAULO AFONSO/BA

Autores: Erika Andressa Simões de MELO[1], Carlos Alberto de Lima BOTELHO FILHO[2], Matheus Rodrigues LOPES[2]

[1] Discente, Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF), Campus Paulo Afonso, Paulo Afonso, BA, Brasil.
[2]Docente, Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF), Campus Paulo Afonso, Paulo Afonso, BA, Brasil.

Introdução: A morbimortalidade causada pelos acidentes de trânsito é um problema de saúde pública mundial. O Brasil está entre os países que lideram a mortalidade desses acidentes. Dentre as principais ocorrências de violência no trânsito estão os acidentes envolvendo atropelamento. Para o acolhimento adequado dessas vítimas, o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) é responsável pelo atendimento de urgências a partir das solicitações realizadas. **Objetivo:** Caracterizar o perfil epidemiológico das vítimas de atropelamento atendidas pelo SAMU do município de Paulo Afonso/BA. **Metodologia:** Estudo transversal e retrospectivo realizado por meio do registro de dados das vítimas de atropelamento no sistema de informações do SAMU de Paulo Afonso/BA no período de janeiro a dezembro de 2019. **Resultados:** Foram incluídas 41 vítimas de acidente de trânsito por atropelamento socorridas pelo SAMU de Paulo Afonso/BA durante o período estudado. As vítimas foram principalmente do sexo masculino (51,2%), com faixa etária entre 40 e 59 anos (34,2%). A maioria dos acidentes ocorreram no período de segunda a quinta (65,8%) e os intervalos de horários com maiores incidências foram de 06h às 12h (34,1%) e 18h às 00h (29,3%). As motos ficaram em primeiro lugar entre os veículos mais envolvidos nos acidentes (46,3%), enquanto os carros ocuparam o segundo lugar (26,8%). O trauma sofrido mais frequente foi o de extremidades, presente em 73,2% das vítimas. Em sequência evidenciou-se o trauma cranioencefálico, trauma facial e fratura, correspondendo a 26,8%, 22,0% e 9,8% dos casos, respectivamente. Houve sobreposição de ferimentos nas vítimas atendidas. Constatou-se que 95,1% das vítimas estavam conscientes e a maioria das ocorrências obteve atendimento das Unidades de Suporte Básico (78,0%). Aproximadamente 9,8% das vítimas haviam feito uso de bebida alcoólica. **Conclusões:** Evidenciou-se que o perfil das vítimas de acidentes com atropelamento, atendidos pelo SAMU de Paulo Afonso/BA, caracteriza-se por homens em idade produtiva e as motocicletas são os principais veículos envolvidos nesses acidentes. Portanto, faz-se necessária a criação de estratégias preventivas específicas com base na educação e fiscalização do trânsito de maneira efetiva e contínua.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito, Atropelamento, Urgências, Emergências, SAMU.

Agradecimentos: Universidade Federal do Vale do São Francisco, Serviço de Atendimento de Urgência e Secretaria de Saúde do município de Paulo Afonso.